衆議院議員 金子しゅんぺい国政報告　Vol.008　中部縦貫特集号

金子俊平国政報告

発行：衆議院議員 金子俊平事務所（〒506-0008 高山市初田町 1-58-15 TEL:0577-32-0395）令和３年３月

中部縦貫自動車道の更なる事業推進に向けて

皆さまのご意見をお聞かせください！

高山 IC～丹生川 IC（仮称）進捗状況


写真：高山国道事務所提供


写真：高山国道事務所提供

至富山

①橋梁が架かり完成に近づく高山 IC

②高山 IC を通過し乗鞍岳と御嶽山を望み
上野第二トンネルへと向かう下切高架橋

③上野第一トンネルを抜け
正面に雄大な乗鞍岳を望む新張高架橋

④９本の橋脚が並ぶ町方高架橋

高山 IC

丹生川 IC（仮称）

至名古屋


写真：高山国道事務所提供


写真：高山国道事務所提供

平湯～日面の計画に関する第１回アンケート

「平湯～丹生川」間の国道１５８号は急勾配・急カーブのある区間や積雪により通行の支障が起こりやすい区間です。昨年も豪雨災害による通行止めが発生するなど多くの課題を抱えています。特に「平湯～日面」間は課題が集中していることから、優先的な対策を検討する必要があると判断し昨年４月「計画段階評価」の手続きに着手しました。「計画段階評価」とは事業化に向け地域の皆さまからご意見をお伺いしつつ交通の課題や道路に求められる機能等を整理し概ねのルートや構造を決めていくものです。高山市在住の皆さまから幅広くご意見をお伺いするため現在１回目のアンケート（全２回）を行っています。３月２６日（金）まで郵便はがきもしくは右記 QR コードよりご回答いただけます。是非とも皆さまのご意見をお聞かせください。ご協力のほどよろしくお願いいたします。



平湯～日面間の整備で期待される効果

中部縦貫自動車道は長野県松本市～福井県福井市に至る延長１６０ｋｍの高規格幹線道路で現在約４割が開通しています。全線整備されると三大都市圏内の主要空港や太平洋側と日本海側の主要港湾間の所要時間が大幅に短縮するほか、新たな観光ルートの創出など、さらなる人流・物流の活性化が期待されます。

産業全体の活性化


写真：高山国道事務所提供

北陸方面と関東方面間の速達性が向上し、農林業・製造業・観光業などの産業全体の底上げに繋がります。ほうれん草やトマトをはじめとする「飛騨ブランド」の農産物や製造品の輸送コストが減少するとともに、所要時間の短縮で観光入込客の増加を後押しします。

救急医療活動の支援


写真：高山国道事務所提供

上宝町や奥飛騨温泉郷から救急搬送が可能な市街地の病院まで約８０分かかります（通常期８１分／冬季８７分）。この区間の整備により搬送時間の短縮はもちろんのこと搬送時における傷病者の負担軽減にも繋がり、救急医療活動を支援します。

安全性の確保



写真：高山国道事務所提供

急勾配・急カーブ区間が続く現道は事故発生の危険があり積雪時は更に安全性が低下するため日常生活に支障をきたします。この間の整備で一層安全性の確保が期待されます。

災害時の道路ネットワーク確保



令和２年７月豪雨では土砂崩れなどが発生したため複数箇所で通行止めとなりました。年々激甚化する災害に対応するためにも、安全な代替路整備は必要不可欠です。災害時も安心して利用することが出来る道路ネットワークの確保を目指します。

誰もが安心して生活出来る地域づくりに責任を持って取り組みます！

金子しゅんぺい活動アルバム

コロナ禍のため、例年各地で行っている大規模な国政報告会は開催出来ませんが、戸別訪問などに切り替えて皆さまの声にしっかりと耳を傾け政策に反映出来るよう活動を行っています。貴重なご意見をいただいた皆さまに改めて感謝申し上げます。







公式 LINE 更新中！

金子俊平公式 LINE アカウントでは日々の活動の様子を随時更新中です。右記 QR コードから友達登録をお願いいたします！

戸別訪問の合間に高山市花岡町の「バンドス」さんにお伺いしました。移転前から通う大好きなお店のひとつです。メニューは決まってカレーと皿うどんのセット！ガッツリ食べて午後からも頑張れました。ごちそうさまでした！

